

## Vadības ziņojums

2022.gada 11.aprīlī

### Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības galvenais darbības virziens ir pasažieru pārvadājumi – gan regulārie, gan neregulārie. 2021.gadā SIA "Jēkabpils autobusu parks" nodrošina pasažieru pārvadājumus Jēkabpils pilsētā, Pļaviņu novadā, Zemgales plānošanas reģionā, Latgales plānošanas reģionā, kā arī starppilsētu maršrutos uz citām pilsētām Katru dienu uzņēmuma pakalpojumus izmanto 4210 pasažieri, t.sk. par maksu 3167 pasažieri un bezmaksas pārvadāti 1043 pasažieri. Salīdzinot ar 2020.gadu pasažieru skaits turpināja samazināties par 18%, kas skaidrojams, ar to, ka 2021.gadā valstī turpinās izsludinātā ārkārtējā situācija saistībā ar COVID-19 vīrusa izplatību, kas atcelta tikai 2022.gada 01.aprīlī. 2021.gadā šī iemesla pēc samazinājās arī pieprasījums pēc komercpārvadājumiem Latvijā un uz citām Baltijas valstīm, kas notiek saskaņā ar privātpersonu vai juridisku personu pasūtījumiem. Uzņēmums nedaudz nodarbojas ar pakalpojumu sniegšanu autotransporta remontā un diagnostikā, kur tiek lietderīgi izmantotas esošās telpas. 2021.gadā turpina attīstīt reklāmas izvietojuma pakalpojumus uz autobusiem. Neizpildīto reisu skaits 2021.gadā sastāda 0,98% no 149440 izpildīto kopīgo reisu skaita, salīdzinot ar 2020.gadu palielinājies par 0,96%, kas skaidrojams ar nelabvēlīgiem 2021.gada rudens un ziemas laika apstākļiem, kas padarīja ceļa posmus neizbraucamus vai nedrošus sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai. Izpildot pasūtītāju līguma nosacījumus, uzņēmums seko līdzi autobusu atiešanas un pienākšanas laika sakrībai, nodrošinot kustības saraksta ievērošanu. Uzņēmums saskaņā ar izstrādāto stratēģiju pilnveido un realizē savus mērķus – nodrošina ritošā sastāva atjaunošanu, infrastruktūras uzlabošana un tehnoloģisko iekārtu un tehnikas modernizācija, datorizācijas procesa uzlabošanu ar nolūku paaugstināt darbības efektivitāti.

#### 2021.gadā paveiktais:

- turpinās darbs pie 2 (diviem) Kohēzijas fonda projektiem: "Videi draudzīgu autobusu iegāde Jēkabpils pilsētai 2" un "Videi draudzīgu autobusu iegāde Jēkabpils pilsētai 3", kā rezultātā tiks iegādāti 3 (trīs) videi draudzīgus autobusus, kur 85% būs ES finansējums, 15% paša uzņēmuma līdzfinansējums-samaksa veiktā 2021.gadā 104 400 EUR.
- turpina pilnveidot uzņēmuma vadības informācijas sistēmu (turpmāk – UVIS), kas apkopo sevī pārvadājumu, grāmatvedības, personāla un remontzonas datus. 2021.gadā tiek paplašinātas transporta dispečeru pienākumi – vadot nepieciešamas datus ikmēneša grāmatvedības atskaitēm UVIS (ieņēmumi).
- sakarā ar to, kā valstī turpinās izsludinātā ārkārtējā situācija, visiem uzņēmuma darbiniekiem tiek nodrošinātas dezinfekcijas līdzekļi, vienreizējas lietošanas cimdī, sejas maskas, autobusi tiek papildus mazgāti ar dezinfekcijas līdzekļiem, autobusu vadītājiem, kuriem autobusā nav iespējams nodalīt autobusu vadītāja vietu no pasažieriem papildus tiek izsniegtas sejas vairogi OTV, sejas aizsargstikli, sejas vairogs polikarbonāta atbilstoši pasūtītāju līgumu un normatīvo aktu prasībām;
- sakarā ar COVID-19 vīrusa izplatības ietekmi uz maršruta tīkla daļu, VSIA ATD slēdz vairākus reisos līdz ārkārtējās situācijas beigām. Jēkabpils pilsētas maršrutos ar 01.09.2021.atklāti 3 (trīs) jauni reisi, pamatojoties uz veikto uzņēmuma pasažieru aptauju, atbalstot iedzīvotāju ierosinājumus, pielāgojot skolēniem un strādājošajiem nokļūšanu uz/no darba, izmanto sabiedrisko transportu.

Sabiedrība 2021.gadā ir saņemtas 69 sūdzības, kur – 16 nekvalitatīvo darbu (t.sk. nepaņemtie pasažieri pieturvietās, 8 - par autovadītāju nekorekto apkalpošanu, 8- par autobusu tehnisko stāvokli, 26 – par informācijas iegūšanu, 11 – cita veida jautājumi (par maršrutiem, braukšanas tarifiem, atiešanas/pienākšanas laikiem). 2021.gadu salīdzinot ar 2020.gadu sūdzību skaits samazinājies par 72 sūdzībām, kas skaidrojams kā, 2021.gadā ir veikti iekšējie izvērtējumi un paplašinātā iespēja iegūt informāciju uzņēmumā mājas lapā, par nekvalitatīvo un nekorekto apkalpošanas kultūru, skaidrojama ar pandēmijas laiku, tās sekas saistībā ar COVID-19 vīrusa izplatību, gan pasažieri, gan autobusu vadītāji ir psiholoģiski piekusuši no papildus pienākumiem un prasībām, saistībā ar epidemioloģiskās drošības pasākumiem ar Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanu.

### Sabiedrības darbības finansiālie rezultāti un finansiālais stāvoklis

Sabiedrības apgrozījums pārskata periodā sastāda 5 840 665 Eur, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu pieaugums par 26,56% jeb 1 225 888 EUR ar VSIA Autotransporta Direkcijas ieskaitīto un Jēkabpils novada pašvaldības aprēķināto zaudējuma kompensācijas apmēru par 2021.gadā. Zaudējumu kompensācijas dotācijas veidā 2021.gadā sastāda 4 464 066 EUR. Uzņēmums 2021.gadu noslēdza ar peļņu 989 765 EUR, kas skaidrojama ar zaudējumu dotācijas apmēra pieaugumu un patstāvīgo ieņēmumu un izdevumu plūsmas analīzi.

SIA "Jēkabpils autobusu parks"  
2021.gada pārskats

Salīdzinot ar 2020. gadu, krājumu apmērs 2021.gada palielinājies par 38% jeb 26181EUR, kas norāda uz to, ka būtiski ir pieaugusi energoresursu-dīzeļdegvielas, CNG gāzes cena.

Debitoru parādi 2021.gada, salīdzinot ar 2020.gadu, palielinājās par 49% jeb 223 317EUR, kas galvenokārt skaidrojams ar aprēķināto zaudējumu kompensācijas apmēra pieaugumu.

Pašu kapitāls sabiedrībai veidojas no reģistrētā pamatkapitāla, rezervēm, iepriekšējā un esošā pārskata peļņas;

Parādi piegādātājiem ir tekošie maksājumi par piegādātajam precēm vai pakalpojumiem, turklāt uzņēmums norēķinus par sadarbības partneriem veic korekti noteiktajos laikos un apmēros

**Finansiālo rezultātu rādītāji:**

**Likviditāte (maksātspēja, t.i., spēja laikus un pilnīgi dzēst savas īstermiņa saistības):**

|  |      |  |  |
|--|------|--|--|
| Likviditātes kopējais koeficients =    | 3,57 | Apgrozāmie līdzekļi / Īstermiņa saistības                                  | (koeficienta ieteicama robeža 1-2).      |
| Likviditātes starpseguma koeficients = | 3,46 | (Naudas līdzekļi + Īstermiņa vērtspapīri + Debitori) / Īstermiņa saistības | (koeficienta ieteicama robeža 0.7-0.8).  |
| Absolūtās likviditātes koeficients =   | 2,72 | (Naudas līdzekļi + Īstermiņa vērtspapīri) / Īstermiņa saistības            | (koeficienta ieteicama robeža 0.2-0.25). |

**Rentabilitāte (Sabiedrības panākumi peļņas gūšanā):**

|   |       |   |
|---|-------|---|
| Bruto peļņas rādītājs =                     | 18,1% | (Apgrozījums – Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas) / Apgrozījums (%) |
| Peļņa pirms procentu maksājumiem rādītājs = | 17,2% | Peļņa pirms procentu maksājumiem / Apgrozījums (%)                        |
| Neto peļņas rādītājs =                      | 16,9% | Neto peļņa / Apgrozījums (%)  |

**Nodrošinājuma ar pašu līdzekļiem koeficients**

|  |            |   |
|--|------------|---|
| Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu =                         | 1,48       | Pašu kapitāls / Ilgtermiņa ieguldījumi                          |
| Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu un ilgtermiņa saistībām = | 1,75       | (Pašu kapitāls + Ilgtermiņa saistības) / Ilgtermiņa ieguldījumi |
| Apgrozāmo līdzekļu segums ar īstermiņa saistībām =                       | 0,28       | Īstermiņa saistības / Apgrozāmie līdzekļi                       |
| Neto apgrozāmais kapitāls (EUR) =  | 2359375,00 | Apgrozāmie līdzekļi – Īstermiņa saistības                       |

**Saistību vai maksātspējas rādītāji (Sabiedrības spēja segt īstermiņa un ilgtermiņa saistības):**

|   |      |   |
|---|------|---|
| Saistību īpatsvars bilancē =                      | 0,27 | Kopējās saistības / Bilances kopsumma                 |
| Saistību attiecība pret pašu kapitālu =           | 0,38 | Kopējās saistības / Pašu kapitāls                     |
| Peļņas pietiekamība procentu maksājumu segšanai = | 82   | Peļņa pirms procentu maksājumiem / Procentu maksājumi |

**Turpmākā sabiedrības attīstība un nākotnes izredzes**

Sabiedrības galvenais mērķis tekošajā gadā ir saglabāt apgrozījumu, piedaloties gan valsts, gan pašvaldības iepirkumu konkursos. Lai nodrošinātu spēkā esošo un jauno līgumu izpildi, tiks izskatīts jautājums par ieguldījumiem tehniskās bāzes atjaunošanā. Neraugoties uz šiem ieguldījumiem, tiek plānots saglabāt pozitīvus rentabilitātes rādītājus.

**Pasākumi pētniecības un attīstības jomā**

Uzņēmums turpinās pagājušajā gadā uzsāktos modernizācijas pasākumus, ieviešot tehnoloģiski piemērotāku datorsistēmu un datorprogrammu pielietojumu darba procesa veikšanai.

### **Sabiedrības akciju vai daļu kopums**

Līdz valstī plānotajai administratīvi teritoriālajai reformai, SIA Jēkabpils autobusu parks pamatkapitāla daļu skaits paliks nemainīgs, tā vērtība saglabāsies iepriekšējā gada līmenī.

### **Finanšu instrumentu izmantošana un ar to saistītie riski**

Lai nodrošinātu attīstības iespējas un sasniegtu plānotos mērķus, uzņēmums plāno tekošajā gadā veikt finanšu ieguldījumus autobusu iegādei, kur finansēšanas resursus daļēji saņemt kredītiestādē, lai nodrošinātu vienmērīgu naudas plūsmu, saglabājot pietiekamus resursus ikdienas vajadzību nodrošināšanai.

Sabiedrības saistību slogs ( $\text{NetDebt/EBITDA}=-0.44$ ) nepārsniedz pieļaujamo rādītāju nozarē. Ņemot vērā, ka uzņēmums ilgtermiņa ieguldījumus finansē ar pašu kapitālu vai ilgtermiņa saistībām, tā likviditātes risks ir zems. Uzņēmuma naudas plūsmas seguma koeficients norāda uz to, ka uzņēmums var brīvi veikt saistību maksājumus un nav pakļauts naudas plūsmas riskam. SIA Jēkabpils autobusu parks tekošajā gadā nedaudz skars nozares risks.

### **Notikumi un apstākļi pēc pārskata gada beigām**

2022.gadā Sabiedrība plāno turpināt, nostiprināt un attīstīt uzsāktu darbību. Pēc pārskata gada beigām ar koronavīrusu COVID 19 saistītā ārkārtas situācija turpinās un joprojām nav paredzams, kā situācija attīstīsies turpmāk, turklāt papildus tam februāra beigās sākās Krievijas agresijas izraisītā kara darbība Ukrainā, kas bija par pamatu daudz un dažādu sankciju noteikšanai pret Krieviju un Baltkrieviju, kas nenoliedzami būtiski ietekmēs ekonomisko situāciju gan Latvijā, gan kaimiņvalstīs un visā Eiropā, un līdz ar to pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība turpina nepārtraukti izvērtēt situāciju. Pagaidām Sabiedrība būtiski neizjūt šo situāciju ietekmi uz tās turpmāko darbību. Sabiedrības vadība uzskata, ka tā arī turpmāk spēs pārvarēt ārkārtas situāciju. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējuma. Laika periodā starp pārskata pēdējo dienu un dienu, kad valde paraksta gada pārskatu, nav bijuši, izņemot augstāk aprakstīto, nekādi citi nozīmīgi vai ārkārtas apstākļi, kas ietekmētu gada rezultātus un sabiedrības finansiālo stāvokli.

### **Valdes ieteiktā peļņas sadale vai zaudējumu segšana**

Sabiedrības peļņa tiks izmantota uzņēmuma attīstībā, materiāltehniskās bāzes atjaunošanai.

Valdes priekšsēdētājs (paraksts)

Jānis Šcerbickis

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU