

Vienotais reģistrācijas nr.45403003245
Akurāteri, Salas pagasts, Salas novads, LV-5230
Tālrunis/fakss: 65237739
info@jekabpilsap.lv
www.jekabpilsap.lv



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

AS SEB banka
Konta Nr.LV14UNLA0009000425301

ZIŅOJUMS

“Akurāteros”, Salas pagasts, Salas novads, LV-5230

2021.gada 25.martā

Nr.1-5/46

***Par SIA “Jēkabpils autobusu parks”
2020.gadā īstermiņa uzdevumi izpildi un
finanšu darbības efektivitāti***

Pamatojoties uz uzdoto Jēkabpils pilsētas pašvaldības DVS sistēmā “Namejs” uzdevumu Nr. 4.4.59/21/21 no 2021.gada 18.februāra par kapitālsabiedrību darbības rezultātu izvērtēšanu, sniedzam ziņojumu par 2020.gadu, paveikto.

2020.gadā SIA “Jēkabpils autobusu parks” (turpmāk – Uzņēmums), turpināja attīstības pasākumu plānus, saskaņā ar izstrādāto un apstiprināto kapitāldaļu turētāju sapulcē uzņēmuma Vidēja termiņa darbības stratēģiju 2018. – 2020.gadam (turpmāk – Stratēģija).

2020.gadā SIA “Jēkabpils autobusu parks” nodrošina pasažieru pārvadājumus Jēkabpils pilsētā, Pļaviņu novadā, Zemgales plānošanas reģionā, Latgales plānošanas reģionā, kā arī starppilsētu maršrutos uz citām pilsētām Katru dienu uzņēmuma pakalpojumus izmanto 5135 pasažieru, t.sk. par maksu 3743 pasažieri un bezmaksas pārvadāti 1392 pasažieri. Salīdzinot ar 2019.gadu pasažieru skaits samazinājās par 30%, kas skaidrojams, ar 2020.gadā 16.martā Valsī izsludināto ārkārtējo situāciju saistībā ar COVID-19 vīrusa izplatību. Šobrīd ārkārtējā situācija tiek pagarināta līdz 2021.gada 06.aprīlim.

2020.gadā samazinājās pieprasījums pēc komercpārvadājumus Latvijā un uz citām Baltijas valstīm, kas notiek saskaņā ar privātpersonu vai juridisku personu pasūtījumiem. Uzņēmums nedaudz nodarbojas ar pakalpojumu sniegšanu autotransporta remontā un diagnostikā, kur tiek lietderīgi izmantotas esošās telpas. 2020.gadā turpina attīstīt reklāmas izvietojšanas pakalpojumus uz autobusiem, piedaloties iepirkumā, ka rezultātā tiek noslēgts līgums ar Nacionālo Brūnoto spēkiem līdz 31.12.2020.

Neizpildīto reisu skaits 2020. gadā sastāda tikai 0,02% no 141 707 izpildīto kopīgo reisu skaita, salīdzinot ar 2019.gadu samazinājās par 0.06%, kas vērtējams pozitīvi, ņemot vērā pandēmijas laiku.

Izpildot pasūtītāju līguma nosacījumus, uzņēmums seko līdzī autobusu atiešanas un pienākšanas laika sakrītībai, nodrošinot kustības saraksta ievērošanu.

Uzņēmums saskaņā ar izstrādāto stratēģiju pilnveido un realizē savus mērķus – nodrošina ritošā sastāva atjaunošanu, infrastruktūras uzlabošana un tehnoloģisko iekārtu un tehnikas modernizācija, datorizācijas procesa uzlabošana ar nolūku paaugstināt darbības efektivitāti.

2020.gadā paveiktais:

- ir iesniegti 2 (divi) Kohēzijas fonda projekta iesniegumi projektam: “Videi draudzīgu autobusu iegāde Jēkabpils pilsētai 2” un “Videi draudzīgu autobusu iegāde Jēkabpils

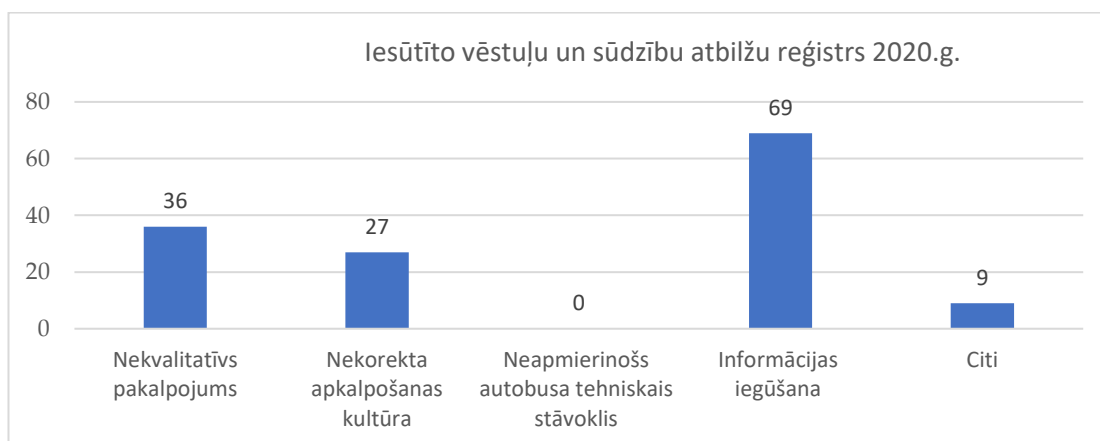
pilsētai 3", kā rezultātā iegādāties 3 (trīs) videi draudzīgus autobusus, kur 85% būs ES finansējums, 15% paša uzņēmuma līdzfinansējums;

- turpina pilnveidot uzņēmuma vadības informācijas sistēmu (turpmāk – UVIS), kas apkopo sevī pārvaldājumu, grāmatvedības, personāla un remontzonas datus. 2020.gadā tiek paplašinātas remontzonas, transporta mehāniķu pienākumi – vadot nepieciešamas datus ikmēneša grāmatvedības atskaitēm UVIS. Tiek eksportētās dati no naudas depozetēšanas aparāta datu salīdzināšanai pēc veikto autobusu vadītāju naudas iemaksām par dienas ieņēmumiem. Neregulāro pārvaldājumu pasūtījumu ievade;
- sakarā ar Valsī izsludināto ārkārtējo situāciju, ar 17.03.2020. administrācijas darbiniekiem tiek nodrošināts darbs attālināti;
- sakarā ar Valsī izsludināto ārkārtējo situāciju, ar 17.03.2020. visiem uzņēmuma darbiniekiem tiek nodrošinātas dezinfekcijas līdzekļi, vienreizējas lietošanas cimdi, sejas maskas, autobusi tiek papildus mazgāti ar dezinfekcijas līdzekļiem, autobusu vadītājiem, kuriem autobusā nav iespējams nodalīt autobusu vadītāja vietu no pasažieriem papildus tiek izsniegtas sejas vairogi OTV, sejas aizsargstikli, sejas vairogs polikarbonāta atbilstoši pasūtītāju līgumu un normatīvo aktu prasībām;
- sakarā ar COVID-19 vīrusa izplatības ietekmi uz maršruta tīkla daļu, VSIA ATD slēdz vairākus reisu līdz ārkārtējās situācijas beigām. Ar 01.06.2020. veicot preventīvas pasākums ir pārslēgti darba līgumi ar autobusu vadītājiem, atslēdzniekiem, transporta mehāniķiem, transportlīdzekļu mazgātājiem, apkopējam par parēju uz nepilno darba laiku.

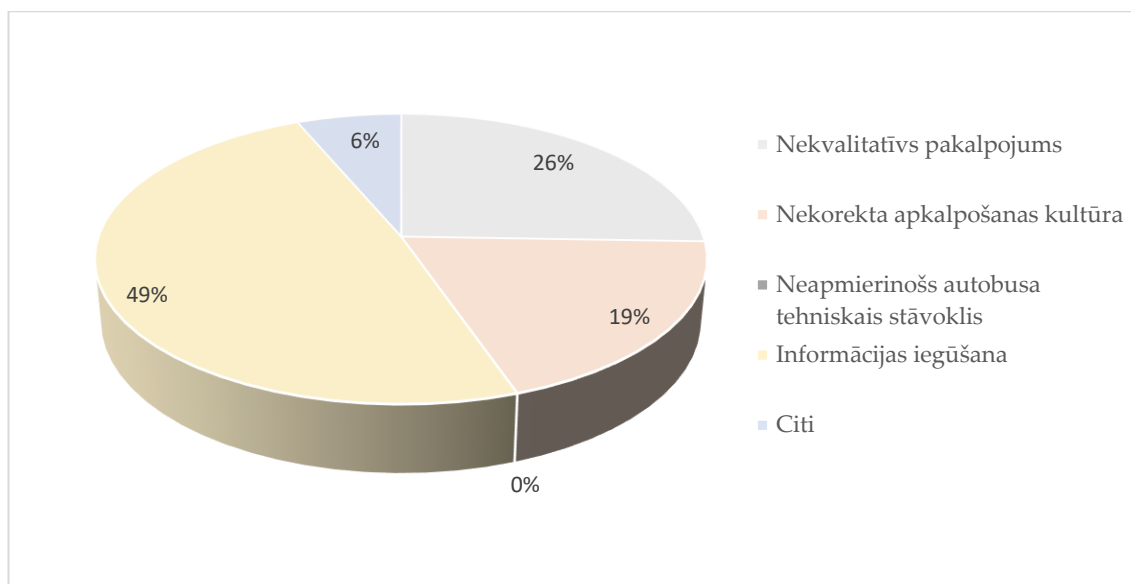
Izpildot stratēģijas mērķi nodrošinot komunikāciju ar sabiedrību ir izskatīta un reģistrēta katra klienta saņemta sūdzība, novērtēta un tiek pieņemtās pasākumi sūdzības novēršanai.

2020.gadā uzņēmumā ir saņemtas 141 sūdzības (attēls nr.1), kur 36 – nekvalitatīvo darbu (t.sk. nepaņemtie pasažieri pieturvietās, 27 - par autovadītāju nekorekto apkalpošanu, 0 - par autobusu tehnisko stāvokli, 69 – par informācijas iegūšanu, 38 – cita veida jautājumi (par maršrutiem, braukšanas tarifiem, atiešanas/pienākšanas laikiem). 2020.gadu salīdzinot ar 2019.gadu sūdzību skaits palielinājies par 60 sūdzībām, kas skaidrojams ar pandēmijas laiku, tās sekas saistībā ar COVID-19 vīrusa izplatību, gan pasažieri, gan autobusu vadītāji ir psiholoģiski piekusuši no papildus pienākumiem un prasībām, saistībā ar epidemioloģiskās drošības pasākumiem ar Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanu.

1.attēls SIA "Jēkabpils autobusu parks" 2020.gadā sūdzību apkopojums, skaits



2.attēls SIA "Jēkabpils autobusu parks" 2020.gadā sūdzību apkopojums, %



Uzņēmuma valde izskata katru sūdzību, ir sniegta savlaicīga atbilde uz katru reģistrēto sūdzību rakstiskā veidā. Pieņemot lēmumu vadoties pēc situācijas, kādus mērus piemērot pret pārkāpējiem, protams, izskatot katru sūdzību, sākumā ir izvērtēts vai ir pārkāpti MK noteikumi.

Uzņēmuma apgrozījums pārskata periodā sastāda 4 614 777 EUR, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu samazinājies par 7,62% jeb 380 696 EUR, kas skaidrojams ar pandēmijas COVID-19 vīrusa izplatību. Zaudējumu kompensācijas dotācijas veidā 2020.gadā sastāda 3 305 862 EUR. Neskatoties uz pandēmiju un pasažieru skaita kritumu 2020.gadu noslēdza ar peļņu 321 398 EUR, kas skaidrojama ar zaudējumu dotācijas apmēra pieaugumu un patstāvīgo ieņēmumu un izdevumu plūsmas analīzi.

- salīdzinot ar 2019.gadu, krājumu apmērs 2020.gada samazinājies par 27% jeb 25 538 EUR, kas norāda uz to, ka pandēmijas laikā ir iegādātās tikai nepieciešamas rezerves daļas, materiāli, neveidojot uzkrājumus noliktavā.
- debitoru parādi 2020.gada, salīdzinot ar 2019.gadu, palielinājās par 98% jeb 225 287 EUR, kas galvenokārt skaidrojams ar zaudējumu dotācijas apmēra pieaugumu.
- pašu kapitāls sabiedrībai veidojas no reģistrētā pamatkapitāla, rezervēm, iepriekšējā un esošā pārskata peļņas;
- parādi piegādātājiem ir tekošie maksājumi par piegādātajam precēm vai pakalpojumiem, turklāt uzņēmums norēķinus par sadarbības partneriem veic korekti noteiktajos laikos un apmēros.
- SIA pamatkapitāla daļu skaits palika nemainīgs, tā vērtība saglabāsies iepriekšējā gada līmenī, kas sastāda 1565240 EUR sastāv no 1565240 daļām ar vienas daļas nominālvērtību 1.00 EUR.

Uzņēmuma stratēģijas viens no mērķiem paredz nodrošināt finanšu stabilitāti, tāpēc uzņēmuma vadība, izvērtē un salīdzina ar iepriekšējo gadu plānotos un faktiskos finanšu rādītājus (tabula nr.1).

SIA "Jēkabpils autobusu parks" finanšu rādītāji 2020.gadu salīdzinot ar 2019.gadu

Radītāja veids	2019.g	2020.g	2020.g., salīdzinot ar 2019.g.	
			izmaiņas EUR	izmaiņas %
1	2	3	4	5
Neto apgrozījums	4995473	4614777	-380696	-7,62
Bruto peļņa+/zaudējumi-	244550	376369	131819	53,90
Pārskata gada peļņa+/zaudējumi-	186271	321398	135127	72,54
Pamatkapitāls	1565240	1565240	0,00	0,00
Pašu kapitāls	3222029	3694407	472378	14,66
Debitori	230984	456271	225287	97,53
Kreditori	2586992	1946166	-640826	-24,77
Bilances kopsumma	5978627	5640573	-338054	-5,65
Kopējās likviditātes rādītājs (reizes)	1,35	2,29	0,94	69,63
Likviditātes starpseguma koeficients (reizes)	1,27	2,2	0,93	73,23
Saistību īpatsvars (%)	43	35	-8,00	-18,60
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (%)	76	53	-23,00	-30,26
Peļņas pietiekamība procentu maksājumu segšanai (%)	5	15	10,00	200,00
Neto peļņas rādītājs (%)	3,70	7,00	3,30	89,19
NetDebt/Ebita (reizes)	1,22	0,5	-0,72	-59,02
Komerciāla rentabilitāte (%)	4,9	8,2	3,30	67,35
Vidējā bruto atlīdzība (neieskaitot VSAOI) uz vienu darbinieku, EUR	11124,01	11018,5	-105,51	-0,95
Vidējais strādājošo darbinieku skaits (cilvēki)	177	171	-6,00	-3,39

SIA "Jēkabpils autobusu parks" 2020.gada finansiālo rezultātu rādītāji

Likviditāte (maksāspēja, t.i., spēja laikus un pilnīgi dzēst savas īstermiņa saistības):

Likviditātes kopējais koeficients =	2,29	Apgrozāmie līdzekļi / Īstermiņa saistības	(koeficienta ieteicama robeža 1-2).
Likviditātes starpseguma koeficients =	2,20	(Naudas līdzekļi + Īstermiņa vērtspapīri + Debitori) / Īstermiņa saistības	(koeficienta ieteicama robeža 0.7-0.8).
Absolūtās likviditātes koeficients =	1,66	(Naudas līdzekļi + Īstermiņa vērtspapīri) / Īstermiņa saistības	(koeficienta ieteicama robeža 0.2-0.25).
Rentabilitāte (Sabiedrības panākumi peļņas gūšanā):			
Bruto peļņas rādītājs =	8,2%	(Apgrozījums – Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas) / Apgrozījums (%)	

Peļņa pirms procentu maksājumiem rādītājs =	7,0%	Peļņa pirms procentu maksājumiem / Apgrozījums (%)
Neto peļņas rādītājs =	7,0%	Neto peļņa / Apgrozījums (%)
Nodrošinājuma ar pašu līdzekļiem koeficients		
Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu =	0,99	Pašu kapitāls / Ilgtermiņa ieguldījumi
Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu un ilgtermiņa saistībām =	1,29	(Pašu kapitāls + Ilgtermiņa saistības) / Ilgtermiņa ieguldījumi
Apgrozāmo līdzekļu segums ar īstermiņa saistībām =	0,44	Īstermiņa saistības / Apgrozāmie līdzekļi
Neto apgrozāmais kapitāls (EUR) =	1077426,00	Apgrozāmie līdzekļi – Īstermiņa saistības
Saistību vai maksāspējas rādītāji (Sabiedrības spēja segt īstermiņa un ilgtermiņa saistības):		
Saistību īpatsvars bilancē =	0,35	Kopējās saistības / Bilances kopsumma
Saistību attiecība pret pašu kapitālu =	0,53	Kopējās saistības / Pašu kapitāls
Peļņas pietiekamība procentu maksājumu segšanai =	15	Peļņa pirms procentu maksājumiem / Procentu maksājumi

Lai nodrošinātu attīstības iespējas un sasniegtu plānotos mērķus, uzņēmums plāno tekošajā gadā veikt finanšu ieguldījumus autobusu iegādei, kur finansēšanas resursus daļēji saņemt kredītiestādē, lai nodrošinātu vienmērīgu naudas plūsmu, saglabājot pietiekamus resursus ikdienas vajadzību nodrošināšanai. Sabiedrības saistību slogs (NetDebt/EBITDA=0,5) nepārsniedz pieļaujamo rādītāju nozarē. Ņemot vērā, ka uzņēmums ilgtermiņa ieguldījumus finansē ar pašu kapitālu vai ilgtermiņa saistībām, tā likviditātes risks ir zems.

Uzņēmuma naudas plūsmas seguma koeficients norāda uz to, ka uzņēmums var brīvi veikt saistību maksājumus un nav pakļauts naudas plūsmas riskam. SIA Jēkabpils autobusu parks tekošajā gadā nedaudz skars nozares risks.

Sabiedrības 2020.gadā vidējais darbinieku skaits - 171 (2019.gadā vidējais Sabiedrības darbinieku skaits – 177. Salīdzinot 2020.gadu ar 2019.gadu darbinieku skaits samazinājies par 6 (seši).

Darbinieki saskaņā ar DKL nosūtīti uz obligātās veselības pārbaudēm. Sabiedrībā saskaņā ar darba drošības noteikumiem ir izvietoti drošības zīmes un apzīmējumi administratīvā ēka, darba vietās, darbnīcas un ražošanas telpās.

2021.gadā uzņēmums plāno turpināt, nostiprināt un attīstīt uzsākto darbību. Pēc finanšu gada beigām, 2021.gada martā, Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs ir stājušies spēkā ar COVID-19 vīrusa izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazina ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju. Sekojot līdzī pasažieru plūsmas kritumam, tiek plānots, ka izsludinātās ārkārtas situācijas ietekmē Sabiedrībai samazināsies ieņēmumi, pieaugs zaudējumu kompensācijas apmērs. Uzņēmumā tiek ievērotas visas rekomendācijas no atbildīgajām iestādēm attiecībā uz COVID-19 ietekmes samazināšanu. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrība spēs pārvarēt ārkārtas situāciju, izmantojot savas iekšējās rezerves. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama

uz šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējamā.

Lai nodrošinātu attīstības iespējas un sasniegtu plānotos mērķus, uzņēmums plāno 2021.gadā veikt finanšu ieguldījumus autobusu iegādei, kur finansēšanas resursus daļēji izmantos savus uzkrātos līdzekļus un saņemt kredītiestādē, lai nodrošinātu vienmērīgu naudas plūsmu, saglabājot pietiekamus resursus ikdienas vajadzību nodrošināšanai.

Cieņā,

SIA "Jēkabpils autobusu parks",
valdes priekšsēdētājs

paraksts

J. Ščerbickis

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU

Sagatavoja:

N. Lupiķe 29237946