

Vienotais reģistrācijas nr.45403003245  
Akurāteri, Salas pagasts, Salas novads, LV-5230  
Tālrunis/fakss: 65237739  
info@jekabpilsap.lv  
[www.jekabpilsap.lv](http://www.jekabpilsap.lv)

AS SEB banka  
Konta Nr.LV14UNLA0009000425301



*Sabiedrība ar ierobežotu atbildību*

## ZIŅOJUMS

“Akurāteros”, Salas pagasts, Salas novads, LV-5230

2020.gada 26.martā

Nr.1-2020

### ***Par SIA “Jēkabpils autobusu parks” 2019.gadā īstermiņa uzdevumi izpildi un finanšu darbības efektivitāti***

Pamatojoties uz uzdoto Jēkabpils pilsētas pašvaldības DVS sistēmā “Namejs” uzdevumu Nr. 4.4.59/20/8 no 2020.gada 17.februāra par kapitālsabiedrību darbības rezultātu izvērtēšanu, sniedzam ziņojumu par 2019.gadu, paveikto.

2019.gadā SIA “Jēkabpils autobusu parks” (turpmāk – Sabiedrība), turpināja attīstības pasākumu plānus, saskaņā ar izstrādāto un apstiprināto kapitāldaļu turētāju sapulcē uzņēmuma Vidēja termiņa darbības stratēģiju 2018. – 2020.gadam (turpmāk – Stratēģija).

Sabiedrības galvenais darbības virziens ir pasažieru pārvadājumi – gan regulārie, gan neregulārie. SIA Jēkabpils autobusu parks nodrošina pasažieru pārvadājumus Jēkabpils pilsētā, Pļaviņu novadā, Zemgales plānošanas reģionā, Latgales plānošanas reģionā, kā arī starppilsētu maršrutos uz citām pilsētām.

Katru dienu uzņēmuma pakalpojumus izmanto 7531 pasažieru, kur par maksu tiek pārvadāti 5856 un bezmaksas 1675 pasažieri. 2019.gadā neizpildīti ir 134 reisi, kas sastāda 0.08% no 153 843 kopīgo reisu skaita. Sabiedrība seko līdzī autotransporta atiešanas un pienākšanas laika sakritībai, nodrošinot kustības saraksta ievērošanu. Tiek veikti arī neregulāri pasažieru pārvadājumi Latvijā un uz citām Baltijas valstīm, kas notiek saskaņā ar juridisku personu pieprasījuma. 2019.gada sabiedrība veica neregulāros pasažieru pārvadājumus uz trešajām valstīm Krieviju, Sanktpēterburgas un Kaļiņingradas pilsētām.

Sabiedrība nodarbojas ar pakalpojumu sniegšanu autotransporta remontā un diagnostikā, kur tiek lietderīgi izmantotas esošās telpas.

Sabiedrība saskaņā ar izstrādāto stratēģiju pilnveido un realizē savus mērķus – nodrošina ritošā sastāva atjaunošanu, infrastruktūras uzlabošana un tehnoloģisko iekārtu un tehnikas modernizācija, datorizācijas procesa uzlabošanu ar nolūku paaugstināt darbības efektivitāti.

#### 2019.gada paveikts:

- pateicoties projekta vadības grupas aktīvai darbībai ir realizēts projekts “Videi draudzīgu autobusu iegāde Jēkabpils pilsētai” ietvaros, kā rezultātā iegādāts 7 (septiņi) videi draudzīgi sabiedriskais transports (turpmāk -autobusi) Jēkabpils pilsētā, kas nodrošina pieejamu, kvalitatīvu, drošu un vides prasībām atbilstošu sabiedriskā transporta pakalpojumu. Ar 01.06.2019. autobusi ir pieņemti ekspluatācijā un kursē Jēkabpils pilsētas maršrutos.
- sabiedrība Jēkabpils pilsētas un reģionālajos maršrutos sadarbībā ar TELE2 SIA un Nordeka Serviss SIA ir paveikusi bezskaidras naudas terminālu uzstādīšanu autobusos, piedāvājot pasažieriem iegādāties biļetes norēķināties ar karti, uz doto brīdī bezskaidras naudas termināli ir uzstādīti visos 78 autobusos;

- 2018.gadā sabiedrība ieviešot visos reģionālos maršrutos pasažieru abonementa biļetes, 2019.gadā ar iegādātajiem abonementa biļetēm reģionālajos maršrutos ir reģistrēti 26 292 braucieni (t.sk.ar 01.09.2019. abonementa biļetes ir ieviestās arī Jēkabpils pilsētas maršrutos);
- ar 2019.gada 01.septembri Jēkabpils pilsētas maršrutos ir papildinātās atvieglojumu kategorijas izmantojot sabiedrisko transportu: no pirmās līdz divpadsmitās klases Jēkabpils pilsētas pašvaldības vispārējās izglītības iestāžu, Jēkabpils Agrobiznesa koledžas (deklarēti Jēkabpils pilsētas pašvaldībā un līdz 24 gadu vecumam) un Krustpils pamatskolas izglītojamajiem mācību gada laikā, reģistrējot braukšanas karti un uzrādot Jēkabpils pilsētas pašvaldības vispārējās izglītības iestādes skolēnu apliecību, Jēkabpils Agrobiznesa koledžas apliecību vai Krustpils pamatskolas skolēna apliecību – bez maksas, sākot ar 1.septembri līdz 31.maijam. Par vienu braucienu Jēkabpils pilsētas administratīvajā teritorijā deklarētajiem vecuma pensiju sasniegušajiem iedzīvotājiem (pensionāriem, kuriem ir tiesības uz valsts sociālās apdrošināšanas pensiju), uzrādot braukšanas atvieglojumu apliecinošu dokumentu – 0,20 euro;
- ar 01.06.2019. uzņēmums, meklējot mūsdienas risinājumus, no datorprogrammas DOS vides, sācis lietot uzņēmuma vadības informācijas sistēmu (turpmāk – UVIS), kas apkopo sevī pārvaldījumu, grāmatvedības, personāla un remontzonas datus.
- Ar 01.04.2019. sabiedrība ir mainījusi darba algas sistēmu visiem darbiniekiem, kas iepriekšējos gados netika veikts, jo sabiedrība ieguldīja naudas līdzekļus autoparka atjaunošanā. Ar 01.04.2019. autobusu vadītājiem darba alga ir noteikta pamatalga normāla darba laika ietvaros. Sabiedrībai ieņēmumi no pārdotām biļetēm ik gadu samazinās, valde pieņēmusi lēmumu, ievērojot vienlīdzības principu autobusu vadītājiem noteikta darba pamatalga. Uzņēmuma stratēģijas viens no mērķiem paredz nodrošināt finanšu stabilitāti, tāpēc uzņēmuma vadība, izvērtē un salīdzina ar iepriekšējo gadu plānotos un faktiskos finanšu rādītājus (tabula nr.2).

Tabula Nr.2

**SIA “Jēkabpils autobusu parks” finanšu rādītāji 2019.gadu salīdzinot ar 2018.gadu**

Rādītāja veids	2018.g	2019.g	2019.g., salīdzinot ar 2018.g.	
			izmaiņas EUR	izmaiņas %
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Neto apgrozījums	4771114	4995473	224359	4.70
Bruto peļņa+/zaudējumi-	308875	244550	-64325	-20.83
Pārskata gada peļņa+/zaudējumi-	166648	186271	19623	11.78
Pamatkapitāls	1565240	1565240	0	0.00
Pašu kapitāls	3222029	3222029	0	0.00
Debitori	306399	230984	-75415	-24.61
Kreditori	2270846	2586992	316146	13.92
Bilances kopsumma	5492875	5978627	485752	8.84
Kopējās likviditātes rādītājs (reizes)	1.28	1.35	0.07	5.47
Likviditātes starpseguma koeficients (reizes)	1.17	1.27	0.10	8.55
Saistību īpatsvars (%)	41	43	2.00	4.88
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (%)	71	76	5.00	7.04
Peļņas pietiekamība procentu maksājumu segšanai (%)	4	5	1.00	25.00
Neto peļņas rādītājs (%)	3.50	3.70	0.20	5.71
NetDebt/Ebīta (reizes)	2.14	1.22	-0.92	-42.99
Komerčiāla rentabilitāte (%)	6.5	4.9	-1.60	-24.62
Vidējā bruto atlīdzība (neieskaitot VSAOI) uz vienu darbinieku, EUR	10461.44	11124.01	662.57	6.33
Vidējais strādājošo darbinieku skaits (cilvēki)	174	177	3.00	1.72

- Uzņēmuma apgrozījums pārskata periodā sastāda 4 995 473 EUR, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu palielinājies par 4.70% jeb 224 359 EUR, kas skaidrojams ar līgumos noteikto pakalpojuma cenu par vienu kilometru pārskatīšanu, kas veidojas no starpības starp valsts noteikto cenu un esošo pašizmaksu par veiktajiem pārvadājumiem, un tiek kompensēta ar zaudējumu segšanai novirzītajiem pārējiem saimnieciskās darbības ieņēmumiem 3 044 549 EUR apmērā. EBITDA rentabilitāte sastāda 19.2%.
- salīdzinot ar 2019.gadu, krājumu apmērs 2018.gada samazinājies par 20.88% jeb 25 115 EUR, kas norāda uz to, ka iegādājoties jaunus autobusus, samazinājies rezerves daļu apjoms.
- debitoru parādi 2019.gada, salīdzinot ar 2018.gadu, samazinājies par 24.61% jeb 75 415 EUR, kas galvenokārt veidojas no savstarpējiem norēķiniem ar pārvadātājiem.
- pašu kapitāls sabiedrībai veidojas no reģistrētā pamatkapitāla, rezervēm, iepriekšējā un esošā pārskata peļņas;
- parādi piegādātājiem ir tekošie maksājumi par piegādātajam precēm vai pakalpojumiem, turklāt uzņēmums norēķinus par sadarbības partneriem veic korekti noteiktajos laikos un apmēros.

Tabula Nr.1

### SIA "Jēkabpils autobusu parks" raksturojošie darbības rādītāji 2019.gads

#### Finansiālo rezultātu rādītāji:

#### Likviditāte (maksāspēja, t.i., spēja laikus un pilnīgi dzēst savas īstermiņa saistības):

Likviditātes kopējais koeficients =	1.35	Apgrozāmie līdzekļi / Īstermiņa saistības	(koeficienta ieteicama robeža 1- 2).
Likviditātes starpseguma koeficients =	1.27	(Naudas līdzekļi + Īstermiņa vērtspapīri + Debitori) / Īstermiņa saistības	(koeficienta ieteicama robeža 0.7-0.8).
Absolūtās likviditātes koeficients =	1.05	(Naudas līdzekļi + Īstermiņa vērtspapīri) / Īstermiņa saistības	(koeficienta ieteicama robeža 0.2-0.25).

#### Rentabilitāte (Sabiedrības panākumi peļņas gūšanā):

Bruto peļņas rādītājs =	4.9%	(Apgrozījums – Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas) / Apgrozījums (%)
Peļņa pirms procentu maksājumiem rādītājs =	3.7%	Peļņa pirms procentu maksājumiem / Apgrozījums (%)
Neto peļņas rādītājs =	3.7%	Neto peļņa / Apgrozījums (%)

#### Nodrošinājuma ar pašu līdzekļiem koeficients

Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu =	0.84	Pašu kapitāls / Ilgtermiņa ieguldījumi
Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu un ilgtermiņa saistībām =	1.18	(Pašu kapitāls + Ilgtermiņa saistības) / Ilgtermiņa ieguldījumi
Apgrozāmo līdzekļu segums ar īstermiņa saistībām =	0.74	Īstermiņa saistības / Apgrozāmie līdzekļi
Neto apgrozāmais kapitāls (EUR) =	385069.00	Apgrozāmie līdzekļi – Īstermiņa saistības

#### Saistību vai maksāspējas rādītāji (Sabiedrības spēja segt īstermiņa un ilgtermiņa saistības):

Saistību īpatsvars bilancē =	0.43	Kopējās saistības / Bilances kopsumma
Saistību attiecība pret pašu kapitālu =	0.76	Kopējās saistības / Pašu kapitāls
Peļņas pietiekamība procentu maksājumu segšanai =	5	Peļņa pirms procentu maksājumiem / Procentu maksājumi

SIA pamatkapitāla daļu skaits palika nemainīgs, tā vērtība saglabāsies iepriekšējā gada līmenī, kas sastāda 1565240 EUR sastāv no 1565240 daļām ar vienas daļas nominālvērtību 1.00 EUR.

Lai nodrošinātu attīstības iespējas un sasniegtu plānotos mērķus, uzņēmums plāno tekošajā gadā veikt finanšu ieguldījumus autobusu iegādei, kur finansēšanas resursus daļēji saņemt kredītiestādē, lai nodrošinātu vienmērīgu naudas plūsmu, saglabājot pietiekamus resursus ikdienas vajadzību nodrošināšanai. Sabiedrības saistību slogs ( $\text{NetDebt/EBITDA}=1.22$ ) nepārsniedz pieļaujamo rādītāju nozarē. Ņemot vērā, ka uzņēmums ilgtermiņa ieguldījumus finansē ar pašu kapitālu vai ilgtermiņa saistībām, tā likviditātes risks ir zems.

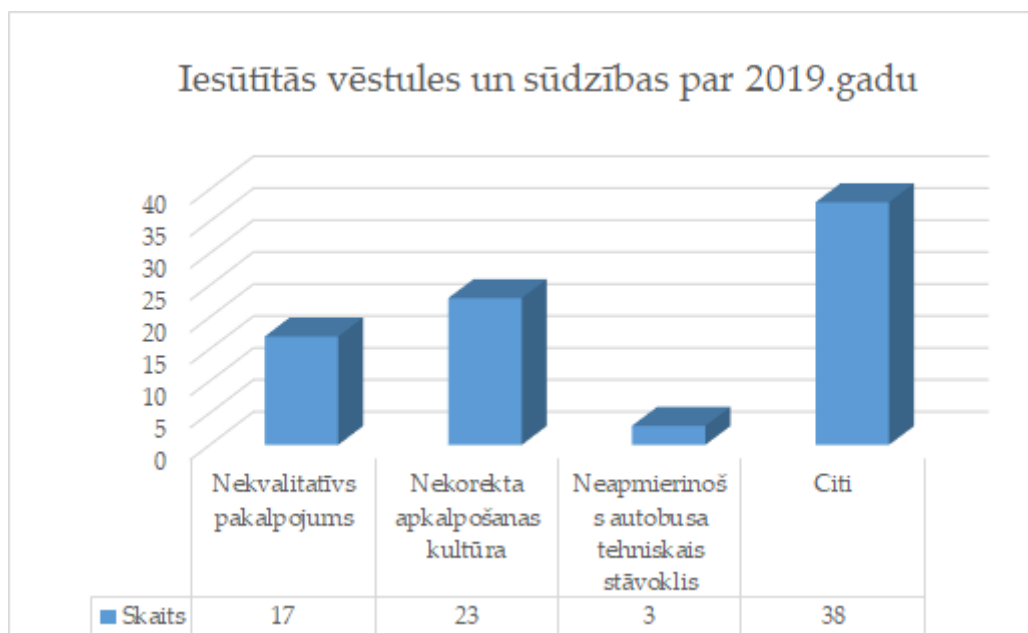
Uzņēmuma naudas plūsmas seguma koeficients norāda uz to, ka uzņēmums var brīvi veikt saistību maksājumus un nav pakļauts naudas plūsmas riskam. SIA Jēkabpils autobusu parks tekošajā gadā nedaudz skars nozares risks.

Sabiedrības 2019.gadā vidējais darbinieku skaits - 177 (2018.gadā vidējais Sabiedrības darbinieku skaits – 174). Sabiedrība nodrošinot personāla darba vides uzlabošanu, pastāvīgi notiek darba vides risku novērtēšana, darbinieku darba drošības instruktāžas, darbiniekiem ir iegādāti nepieciešami un speciālie apģērbi un apavi.

Darbinieki saskaņā ar DKL nosūtīti uz obligātās veselības pārbaudēm. Sabiedrībā saskaņā ar darba drošības noteikumiem ir izvietoti drošības zīmes un apzīmējumi administratīvā ēka, darba vietās, darbnīcas un ražošanas telpās.

Izpildot stratēģijas mērķi nodrošinot komunikāciju ar sabiedrību ir izskatīta un reģistrēta katra klienta saņemta sūdzība, novērtēta un tiek pieņemtas pasākumi sūdzības novēršanai.

2019.gadā Sabiedrībā ir saņemtas 81 sūdzības (attēls nr.1), kur 17 – nekvalitatīvo darbu (t.sk. nepaņemtie pasažieri pieturvietās, 23 - par autovadītāju neatbilstošu attieksmi pret pasažieriem, 3 - par autobusu tehnisko stāvokli, 38 – cita veida jautājumi (par maršrutiem, izcenojumiem, atiešanas/pienākšanas laikiem). 2019.gadu salīdzinot ar 2018.gadu sūdzību skaita samazinājums par 9 sūdzībām.



SIA "Jēkabpils autobusu parks" 2019.gadā sūdzību apkopojums

Reaģējot uz saņemtajām sūdzībām Sabiedrības valde izskata katru sūdzību, ir sniegta savlaicīga atbilde uz katru reģistrēto sūdzību rakstiskā veidā. Pieņemot lēmumu vadoties pēc situācijas, kādus mērus piemērot pret pārkāpējiem, protams, izskatot katru sūdzību, sākumā ir izvērtēts vai ir pārkāpti MK noteikumi. Ar autovadītājiem ir veiktas mutiskas pārrunas, arī ir pieņemti lēmumi par darba algas mainīgās daļas samazināšanu.

Atsaucoties uz sabiedrības stratēģiju 2020.gadā Sabiedrība plāno turpināt, nostiprināt un attīstīt uzsākto darbību.

Pēc finanšu gada beigām, 2020.gada martā, Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs ir stājušies spēkā ar koronavīrusa izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazina ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju. Pārskata sagatavošanas laikā, Sabiedrība samazina reisu skaitu gan reģionālajos, gan pilsētas maršrutos. Sekojot līdzī pasažieru plūsmas kritumam, tiek plānots, ka izsludinātās ārkārtas situācijas ietekmē Sabiedrībai samazināsies ieņēmumi. Uzņēmumā tiek ievērotas visas rekomendācijas no atbildīgajam iestādēm attiecībā uz COVID-19 ietekmes samazināšanu. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrība spēs pārvarēt ārkārtas situāciju, izmantojot savas iekšējās rezerves. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama uz šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējama.

Cienā,  
SIA “Jēkabpils autobusu parks”,  
valdes priekšsēdētājs

paraksts

J. Ščerbickis

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR  
LAIKA ZĪMOGU

*Sagatavoja:*  
*N. Lupiķe 29237946*